

## 入札執行表（結果）

|            |   |
|------------|---|
| 入札日時       | 平成31年 2月27日 午前09時00分  |
| 入札場所       | 甲良町役場 2階会議室   |
| 件名         | 平成30年度 安 第2号 町道グリーンベルト設置工事（その2）   |
| 工事概要       | 防災・安全社会資本整備交付金を活用し、甲良町通学路交通安全プログラムに位置付けされている歩道がない路線において、路面にグリーンベルトの標示を行い、安全な通学路の確保をする目的により施工を行う。<br>区画線 グリーンベルト W=30cm L=390m ・白線 W=15cm L=390m |
| 場所         | 甲良町大字法養寺地先  |
| 期間         | 契約締結の日 から 平成31年 3月29日 まで  |
| 予定価格（税抜）   | 1,610,000円  |
| 最低制限価格（税抜） | 設定（非公表）   |
| 落札額（税抜）    | 1,302,000円  |
| 契約金額（税込）   | 1,406,160円  |
| 執行者        | 企画監理課 課長 村岸 勉   |
| 立会人        | 企画監理課 主査 村田 茂典 主事 大西 央士郎  |

| 業者名 |                 | 第1回入札額    | 第2回入札額 | 第3回入札額 | 随意契約 | 摘要               |
|-----|-----------------|-----------|--------|--------|------|------------------|
| 1   | 株式会社木谷実業        |           |        |        |      | 失格<br>(最低制限価格未滿) |
| 2   | 三栄ライン株式会社       | 1,302,000 |        |        |      | 落札               |
| 3   | 三友工業株式会社 湖東営業所  |           |        |        |      | 辞退               |
| 4   | 株式会社サン・ロード      |           |        |        |      | 辞退               |
| 5   | 滋賀ライン工業株式会社     |           |        |        |      | 失格<br>(最低制限価格未滿) |
| 6   | 有限会社トラスト・ロード    |           |        |        |      | 失格<br>(最低制限価格未滿) |
| 7   | 株式会社プログレス       |           |        |        |      | 失格<br>(最低制限価格未滿) |
| 8   | 株式会社保安企画 彦根営業所  | 1,590,000 |        |        |      |                  |
| 9   | マルヤ工業株式会社       | 1,384,000 |        |        |      |                  |
| 10  | ロード企画株式会社 豊郷営業所 |           |        |        |      | 失格<br>(最低制限価格未滿) |
| 11  |                 |           |        |        |      |                  |
| 12  |                 |           |        |        |      |                  |
| 13  |                 |           |        |        |      |                  |
| 14  |                 |           |        |        |      |                  |
| 15  |                 |           |        |        |      |                  |
| 16  |                 |           |        |        |      |                  |
| 17  |                 |           |        |        |      |                  |
| 18  |                 |           |        |        |      |                  |
| 19  |                 |           |        |        |      |                  |
| 20  |                 |           |        |        |      |                  |